



ULLERUP FRIVILLIGE BRANDVÆRN
6400 SØNDERBORG

Information ifbm. officiel overrækkelse af ny autosprøjte

Det er beredskabschef Jan-Erik Rasmussen der står for den officielle overrækkelse. Der er også inviteret repræsentanter fra Sønderborg Frivillige Brandværn, der afgiver bilen, og fra Nordborg Frivillige Brandværn, der lod den gå videre, selv om de var den næste i materieludskiftningsplanen. Umiddelbart vil jeg tro det er kaptajnerne der dukker op. Værnets medlemmer vil være mødt op i den fine udgangsuniform!

Nedenfor kan du se lidt faktuel listning, som vi, fra Ullerup Frivillige Brandværn, har sat sammen, så du ikke behøves bruge så megen tid på dét. Det er IKKE en "pressemeddelelse" - jeg regner med du selv finder en god vinkel i historien! ;-)

Hvis du gerne vil snakke med andre medlemmer - f.eks. én der var med til at modtage den gamle autosprøjte i 1982, skal jeg gerne hjælpe med at finde det.

Beredskabschefen har sagt han gerne vil give sine ord med, så du må meget gerne tage en snak med ham også - formodentligt vil Sønderborg og Nordborg Frivillige Brandværn også gerne være med!

Kontaktinfo:

Ullerup Frivillige Brandværn:

Brandkaptajn Jørn Mathiesen, 7446 1851 / 2283 1852, kaptajn@ufbr.dk

Vicebrandkaptajn Kurt S. Frederichsen, 7446 1118 / 3054 3449, webmaster@ufbr.dk

Sønderborg Brand & Redning:

Beredskabschef Jan-Erik Rasmussen, 8872 5767 / 4015 2804, jer@sonderborg.dk

Sønderborg Frivillige Brandværn:

Brandkaptajn Jens Chr. Hansen, 2928 6063, jenschristian@essbredbaand.dk

Nordborg Frivillige Brandværn:

Brandkaptajn Paul Abrahamsen, 7445 3841 / 2326 3841, prt@vip.cybercity.dk

Lad mig det vide, hvis der er noget jeg kan være behjælpelig med!

Med venlig hilsen

Kurt S. Frederichsen

Vicebrandkaptajn

Ullerup Frivillige Brandværn



- - - - Fra Ullerup Frivillige Brandværn - - - -

Historien om et nytrimmet brandværn!

Hvad der medførte at alt dette skete:

- **Vi sætter en ære i at holde alle pladser besat og et højt uddannelsesniveau**
Vi har med det samme vi vidste en plads blev ledig, aktivt søgt i nabolaget efter nye brandfolk. Og den fremgangsmåde har indtil videre gjort at vi sjældent har haft en plads ledig mere end nogle få måneder.
Sidste mand er endda lige færdiguddannet ved beredskabsstyrelsen og har dermed den fulde uddannelse fra første dag i værnet.
Efterhånden som uddannelsen til brandmand er blevet udvidet har vi opfordret til at de "gamle" har suppleret deres uddannelse. Derfor er f.eks. også mere end halvdelen af værnet allerede uddannet i den nye udvidede førstehjælp, målrettet f.eks. trafikuheld og lignende såkaldte "højenergiuheld". F.eks. også fald fra højder.
- **Vi vil gerne påtage os ekstra opgaver=> ansøgning om frigørelsesværktøj**
Da den nye storkommune var skabt, kunne vi se at der dukkede nye muligheder op. Hos os ville vi gerne kunne mere end "bare" brandslukning. Vi var derfor tidligt ude med en ansøgning om at få frigørelsesværktøj.
Vi kunne se at der på daværende tidspunkt ikke var noget i vores del af kommunen, hvilket gav lange udrykningstider og dermed tog det lang tid før en fastklemt kunne komme fri og afsted til behandling.
Ligeledes kunne vi se at den nye motorvej vil få tilkørsel tæt på stationen og dermed ville vi hurtig kunne klare den del af motorvejen der er i kommunen.

Det fik vi støtte til hos de andre brandværn hér i den vestlige del af kommunen og skulle have det på budget i 2009. Men så kom der et godt tilbud fra Falck, da deres aftale om frigørelse udløb, her i sommer.

Så vi overtog deres udstyr allerede i august. Det var i fin stand og er suppleret op med de få ting, der manglede, indenfor vores budget.

- **Pumpen på autosprøjten gav op**
Vi har i en del år gjort meget for at holde pumpen igang på autosprøjten. Bla. udskiftet lejer og pakninger af flere gange.
Men ifbm. en øvelse i august måtte vi konstatere at pumpen kun vanskeligt kunne holde trykket ifbm. en skumudlægning, der ellers ikke stiller store krav til pumpen. Vi fik delvist afhjulpet problemet, men pumpen lød ikke godt. I samråd med Brand & Redning sendte vi den til Gråsten Karrosseriværksted der undersøgte pumpen i september. Det viste sig at stort set alt var slidt helt ned og det kunne ikke svarer sig at reparere. En nærmere undersøgelse i værnets jubilæumshæfte fra 50 års jubilæet i 1982 afslørede også at pumpen blev købt på CF overskudslageret i Glostrup i 1955!! Så det må siges at den har gjort det godt! Problemet blev forværret af at frontmontering af pumper, som det er på vores autosprøjte fra 1982, ikke



ULLERUP FRIVILLIGE BRANDVÆRN
6400 SØNDERBORG

længere gøres og derfor er det ikke muligt at få reservedele til at montere en ny pumpe samme sted. Det vil derfor kræve en stor ombygning af bilen, hvis en ny/anden pumpe skulle monteres - på en bil, der skal udfases om ca. 4 år.

Brand & Redning ville derfor prøve at finde en anden bil til os...

I Nordborg står den næste autosprøjte, der står for tur til udskiftning. Den er endnu ældre end vores. Tanken var så at vi kunne overtage Nordborgs autosprøjte. Nordborg fik tilbudt Sønderborgs M2, men takkede nej og sendte bolden videre til os. Nordborg kunne godt vente!

Så pludselig sad vi til møde og blev spurgt om vi ville overtage en kun 7 år gammel bil med kun få km og timer bag sig!

OM VI VILLE! :-)

Så pludselig står vi med nye opgaver, en nyindrettet pionervogn og en "ny" autosprøjte! Nu er vi virkelig klar! Vi er parat til en ny fremtid med nye udfordringer i Sønderborg storkommune!

Brandfolkene er klar til en ny fremtid

Efter kommunesammenlægningen har der naturligt været en vis bekymring blandt brandfolkene for hvad fremtiden ville bringe. Det har også været et par omtumlede år, men vi har holdt fokus på at holde uddannelsen vedlige, pladserne besat og biler og udstyr i tip-top stand.

Selv om vi er meget glade for at få en ny bil, var der også interesse for hvad der kommer til at ske med den "gamle" autosprøjte som, bortset fra pumpen og at teknikken er fra en anden tid, er i fin stand! Da Beredskabschef Jan-Erik Rasmussen kom forbi på runden rundt til alle brandstationen, blev han også spurgt: "...hvad skal der nu ske med vores autosprøjte? De ældste i værnet husker tydeligt at den kom som funklende ny bil. Og vi har jo passet godt på den i 26 år, som var det vores egen! Nu bliver den vel ikke bare skrottet?!"

Svaret må vi vente på, da flere muligheder bliver undersøgt, men det er så godt som sikkert at den vil blive brugt på én eller anden måde i beredskabet.

Modet er vendt tilbage - vi kan se der er udfordringer men synes også at se der er plads til os mange år frem endnu. Nu har vi udstyret der kan holde os på toppen - og livet i foreningen Ullerup Frivillige Brandværn er også i fuld vigør, hvor både de "gamle" erfarne og de nye "vildbasser" deltager aktivt i både øvelser/udrykninger og når vi samles til f.eks. en familiemarch eller en bowlingaften!

Vi er klar!

Hvad er ændret:

- Frigørelsesværktøj og førstehjælpsudstyr, i form af speciel bære og kuffert med bl.a. ilt-flaske, anskaffet.
- Tender ombygget til pionervogn, der selvstændigt kan sendes på redningsopgaver - også i andre områder
- Ekstra øvelser i de nye opgaver, så vi har opnået de nødvendige færdigheder. Der er snart en del skrotbiler, der har været smidt af foran stationen og derefter splittet ad! ;-)



- Ny autosprøjte - men håndværktøj og røgdykkerapparater overføres fra den gamle, da de er relativt nye.

Hvad vi har opnået:

- Vi kan nu langt hurtigere klare frigørelsesopgaver i denne del kommunen, hvor vi før skulle tilkalde Sønderborg
- Vi vil kunne reducere vores udrykningstider, da den 3,5 gange kraftigere motor hurtigere får bilen op i fart - ikke mindst når vi kommer til at løse opgaver på den nye motorvej!
- Ægte højtrykspumpe og flere og længere højtryksslanger gør det muligt at slukke med mindre vand og dermed reducere vandskader
- Plads og indretning mere optimal og dermed kan indsatsen startes hurtigere.

Fakta om Ullerup Frivillige Brandværn:

- Startet i 1932 - havde 75 års jubilæum sidste år
- 30 frivillige brandfolk, heraf 3 holdledere og 2 under uddannelse.
- Kan stille med ét standard slukningstog til brand og til redningsaktioner, inklusiv frigørelse. Pionervogn med frigørelse kan evt. sendes på opgave alene i andre brandværns slukningsområder og det vil stadig være muligt at stille med et slukningstog til brand. Desuden kan vi også stille med trailer til lettere miljøopgaver på trin 1.

Fakta om den gamle autosprøjte og pumpe:

Det er en Mercedes 608, årgang 1982. Pumpen er købt brugt i 1955.

Den har 80 HK og vejer knap 7 tons

Den er bygget op som brandbil af Tinglev Karrosserifabrik.

- Kan medbringe 1000 ltr. vand
- Et-trinspumpe der forsyner de store slanger og hjælpeslangen med samme lave tryk.
- 1 hjælpeslange med 60m slange
- Én påbygget projektør.
- Plads til de 4 røgdykkere og deres udstyr - men ikke alle kan tage udstyr på samtidigt!

Fakta om den nye autosprøjte:

Det er en Mercedes 1528, årgang 2001. Kun gået 6500 km og 123 timer på pumpen!

Den har 280 HK og vejer 15 tons

Den er bygget op som brandbil af Ringe Karrosseri.

- Kan medbringe 3000 ltr. vand
- Reguleret flertrinspumpe der laver højtryk samtidig med at forsyne de store slanger.
- 2 højtryksslanger med hver 70m slange
- Indbygget lysmast med 4 x 300W spots og masser af lys rundt om på bilen.
- Indbygget 230 forsyning.
- Der er god plads til de 4 røgdykkere og deres udstyr
