

Redning jernbane

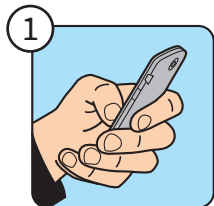
Print selv version



Arbejdsjording:

Er der skader på køreledninger eller brand i eller omkring toget skal kørestrømmen afbrydes og ledningerne arbejdsjordes. Brug af vand til slukning nærmere end 10 meter fra en strømførende ledning kræver afbrydelse og jording.

På en afstand af mindst 10 meter er det tilladt at sprøjte direkte mod strømførende anlæg uden at afbryde strømmen, hvis man bruger HT- eller C-rør.

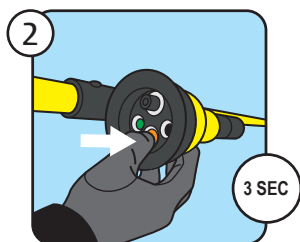


1 Hvis arbejdsjording er påkrævet

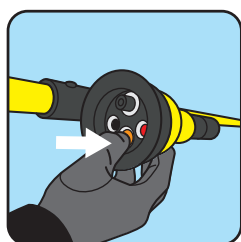
Ring Driftcenter Danmark: 3312 5750 og få bekræftelse på at køreledningerne på stedet er spændingsløse. Oplys at I vil foretage arbejdsjording.

Kontroller med måleudstyret om køreledningen er spændingsløs.

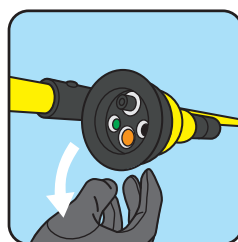
Dette starter altid med en funktionsprøve af udstyret på ca. 10 sekunder.



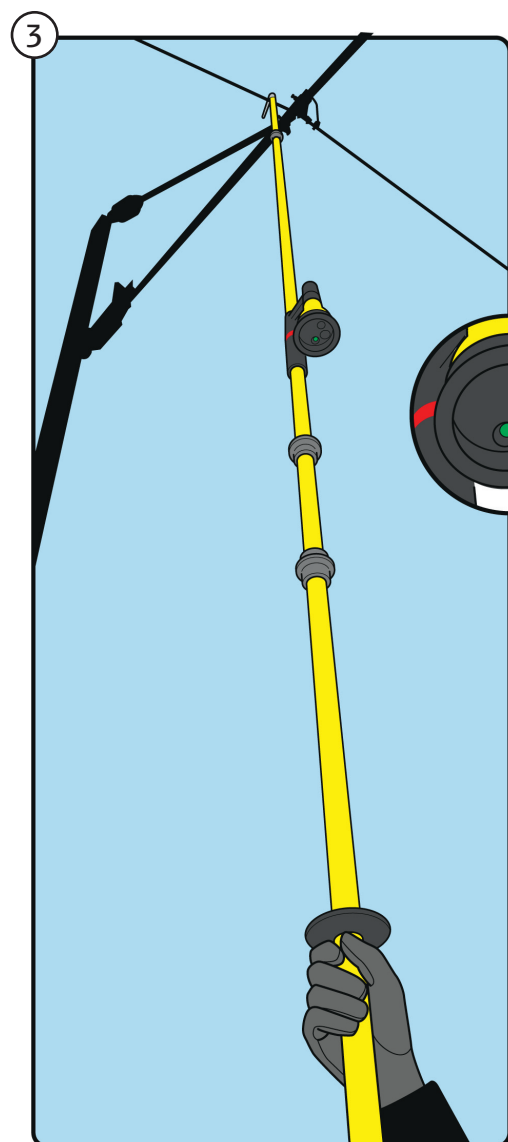
Tryk og hold TAST > grøn lampe 3 sek.



Skifter til rød lampe



Slip TAST > skifter til grøn lampe = udstyr virker korrekt



Hold altid hånden **under** skiven på stangen

Fang køreledningen med krogen øverst og hiv ned

Hvis der er rød lampe: Spænding på køreledning!

Der er 25.000 V spænding og ved evt. slukning nærmere end 10 meter fra ledning, må kun togets håndslukkere bruges

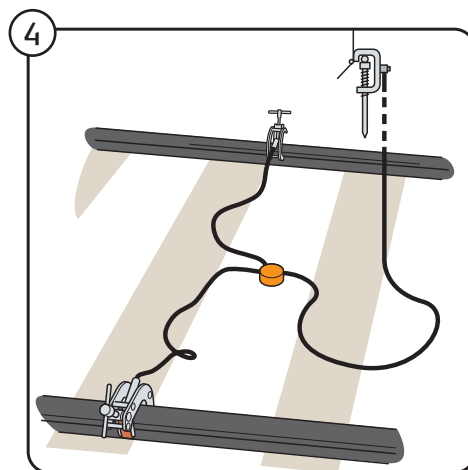
Respektafstand til ledninger der ikke er sluttet til jord:

Personer (og håndslukkere): 1,75 meter

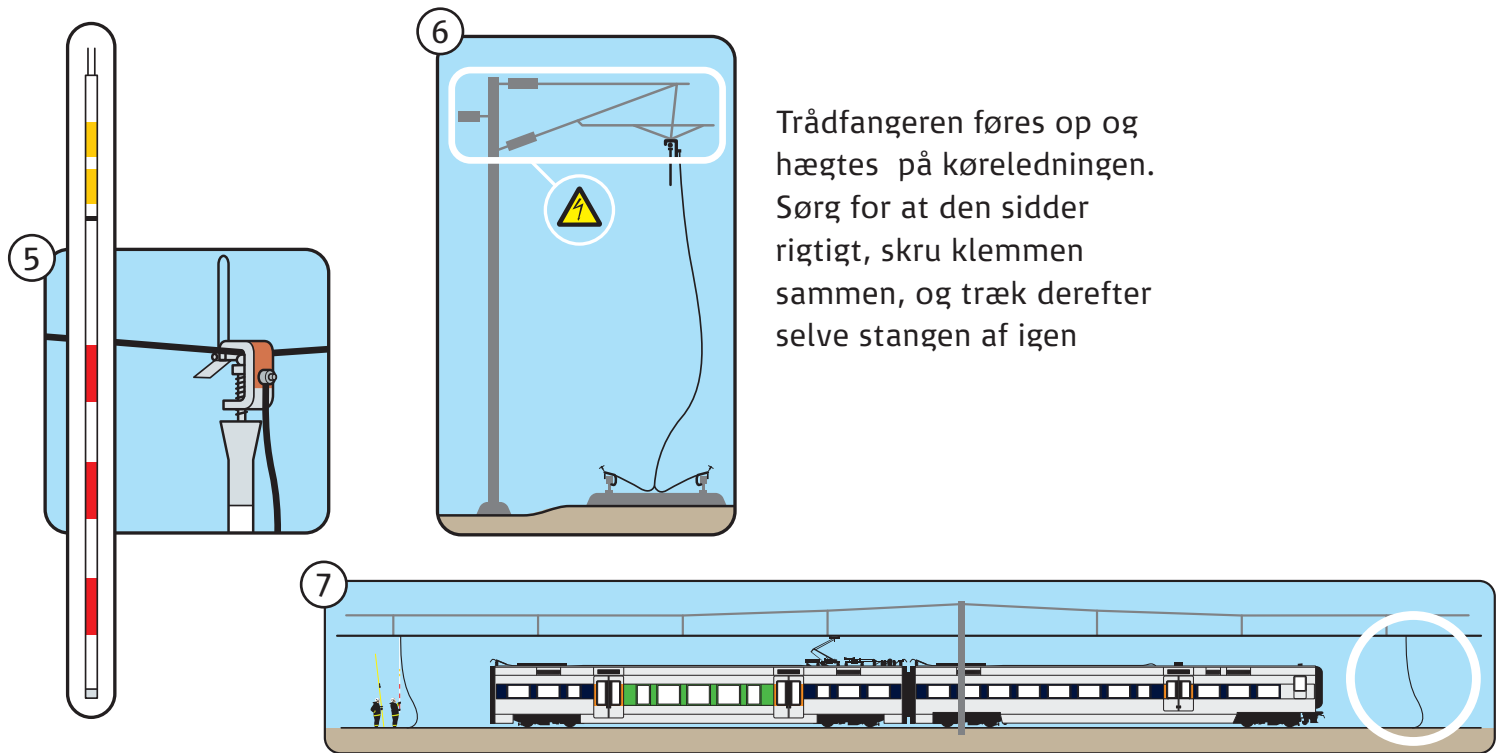
Andre slukningsmidler: 10 meter

Grøn lampe:

Arbejdsjording kan etableres. Der skal to mand til opgaven, og der skal jordes på begge sider af skadestedet



Jordslutningsudstyrets to klemmer fastgøres til hver sin skinnestreg på det samme spor



Trådfangeren føres op og hægtes på køreledningen. Sørg for at den sidder rigtigt, skru klemmen sammen, og træk derefter selve stangen af igen

Gentag proceduren på den anden side af skadestedet

Bemærk!

Hvis indsatsen hverken kræver brug af vand, stiger eller andet, der kan komme indenfor respektafstanden, er det ikke nødvendigt at få kørestrømmen afbrudt.

Anmod derimod lokomotivføreren om at sænke togets strømaftagere.

Vær opmærksom på

- At det muligvis kan være nødvendigt at flytte toget
- At kun en kørestrømsvagt må nedtage/flytte en jording
- At kan gå op til en time før en kørestrømsvagt ankommer

Gode råd ved arbejde på jernbane

Ved beskadigede køreledninger:

Ingen trafik omkring toget før der er foretaget arbejdsjording af ledningsnet!

Evakueringsplan:

Planlæg evakuering, så folk kan samles på et overskueligt sikkert sted, og så man om muligt undgår at krydse spor

Andre spor:

Man kan ikke høre andre tog komme!
Er du nødt til at krydse spor, skal du altid være på vagt

Afspærring:

Få gennem lokomotivfører/ fjernstyringscentral evt. etableret en sporspærring der sikrer passagererne mod anden trafik

Sporskifter:

Sæt aldrig foden i et sporskifte, de skiftes med fjernkontrol og kan klemme dig fast

Fedtede spor:

Træd ikke på selve skinnen, den er glat – hjælp også andre til at færdes sikkert

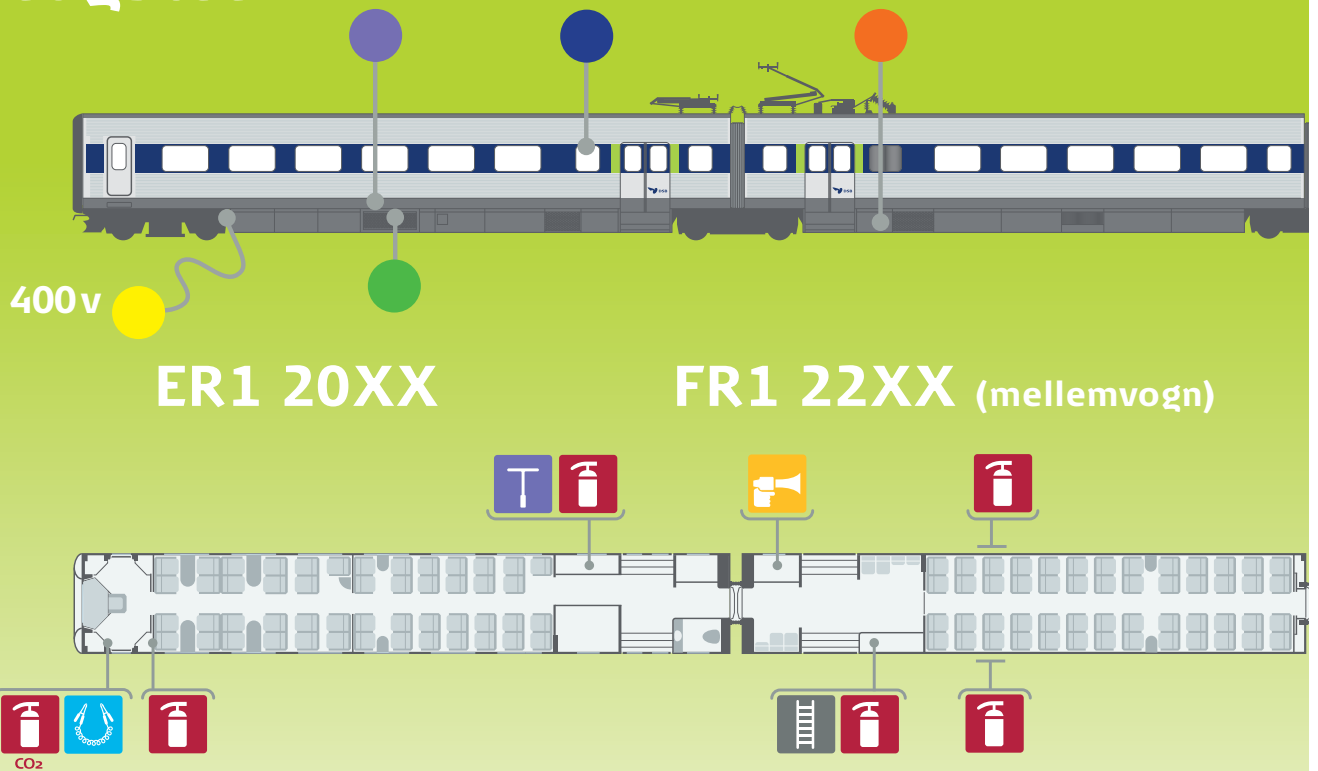
Aldrig under tog:

En genvej over til den anden side af toget, går gennem døre eller vinduer – aldrig under toget

Gående trafik:

Al evakuering foregår i roligt tempo på én række langs toget

ER-togsæt



Placering på tog



Brandslukker



Førstehjælp stor



Førstehjælp lille



Båre



Megafon



Lygte



T-nøgle
(åbning af skørter)



Kortslutningsstrop



Stige



Togførerkupé



Batteri



Stop af motorer



Diesel/oliebeholdning



Dieselmotor

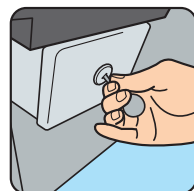


Batteri hovedafbryder



Fremmednet

Åbning udefra:

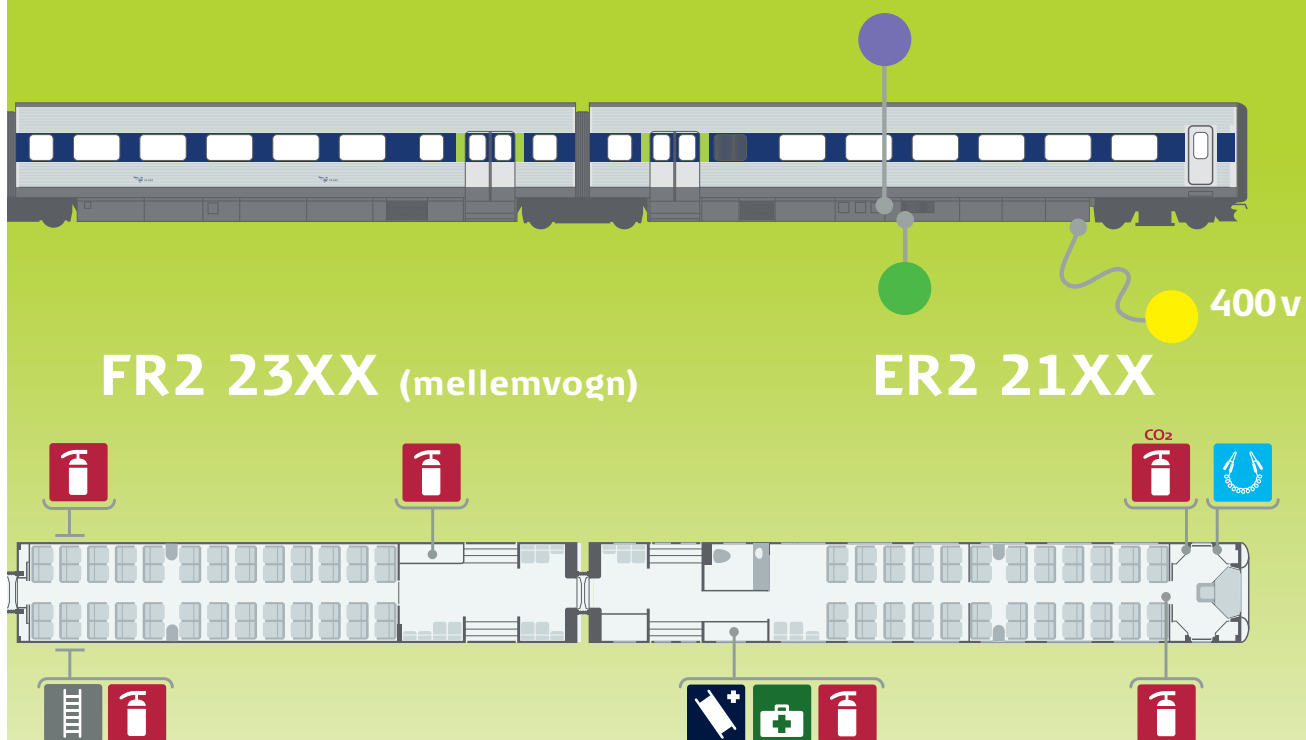


Virker nødåbning ikke:

Benyt værktøj til at tvinge ud- og indstigningsdøre op

Vinduer:

Beregnet til nødudgang - kan slås ud med hammer.



ER Vigtige materieltekniske data

Vognkassens sider over gulv:

- 3 mm sammensvejst ekstruderede aluminiumsprofiler
- Vognkassens tykkelse 80 mm
- Isolering: Glasuld

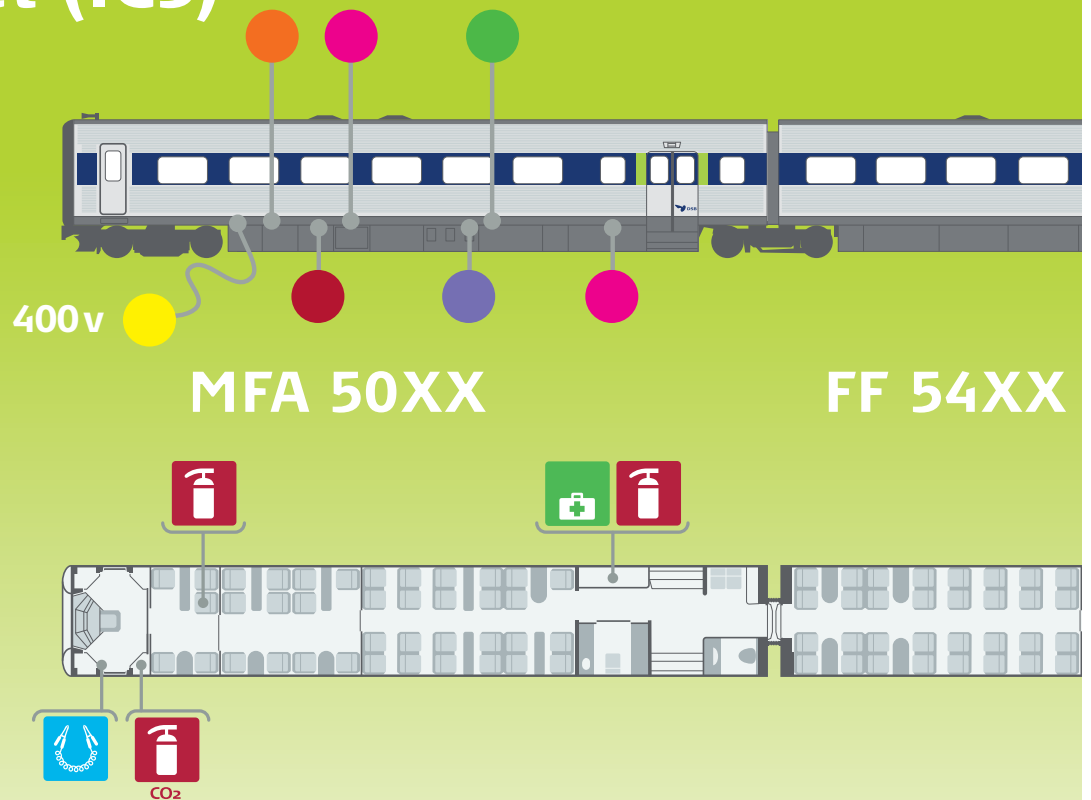
Skærende værktøj:

- Advarsel: langsgående 230v kabler i vognkassens bund og lodret ved gavle - skær kun i område umiddelbart under vinduer
- Skær ikke i indstigningsdørenes ramme, under gulvniveau og nær vognkassens gavle

Togsættets data:

- Fremdrives: Elektrisk
- OBS! Toget kan samkøre med diesel tog MF (IC3)
- Transformatorolie: 900 kg
- Batterier: 2 stk. i hver vogn
- Togets vægt: 140 t pr/sæt (4 vogne)
- Togets længde: 80 m pr/sæt (4 vogne)
- Antal passagerer: 230 siddende pr/sæt

MF-togsæt (IC3)



Placering på tog



Brandslukker



Førstehjælp stor



Førstehjælp lille



Båre



Megafon



Lygte



T-nøgle
(åbning af skørter)



Kortslutningsstrop



Stige



Togførerkupé



Batteri



Stop af motorer



Diesel/oliebeholdning



Dieselmotor

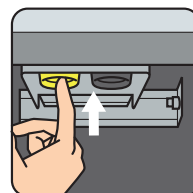


Batteri hovedafbryder



Fremmednet

Åbning udefra:

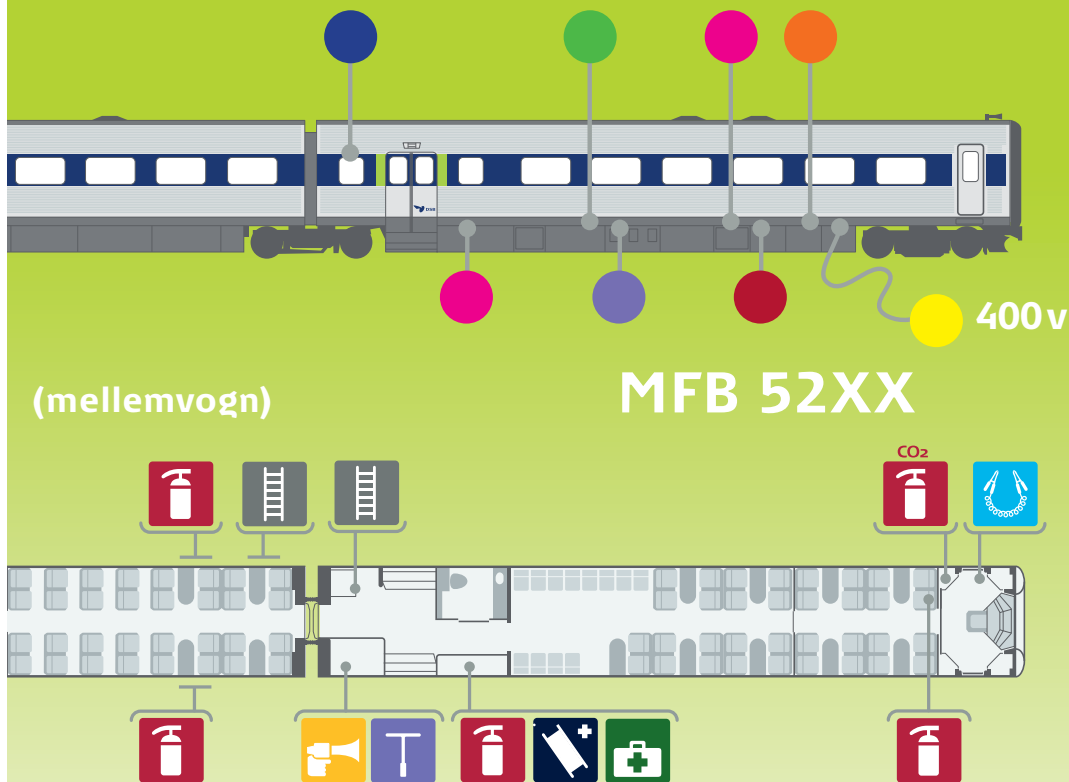


Virker nødåbning ikke:

Benyt værktøj til at tvinge ud- og indstigningsdøre op

Vinduer:

Beregnet til nødudgang – kan slås ud med hammer.



(mellemvogn)

MFB 52XX

MF Vigtige materieltekniske data

Vognkassens sider over gulv:

- 3 mm sammensvejest ekstruderede aluminiumsprofiler
- Vognkassens tykkelse 80 mm
- Isolering: Glasuld

Skærende værktøj:

- Skær fortrinsvist i område umiddelbart under vinduer
- Skær ikke i indstigningsdørenes ramme eller under gulvniveau

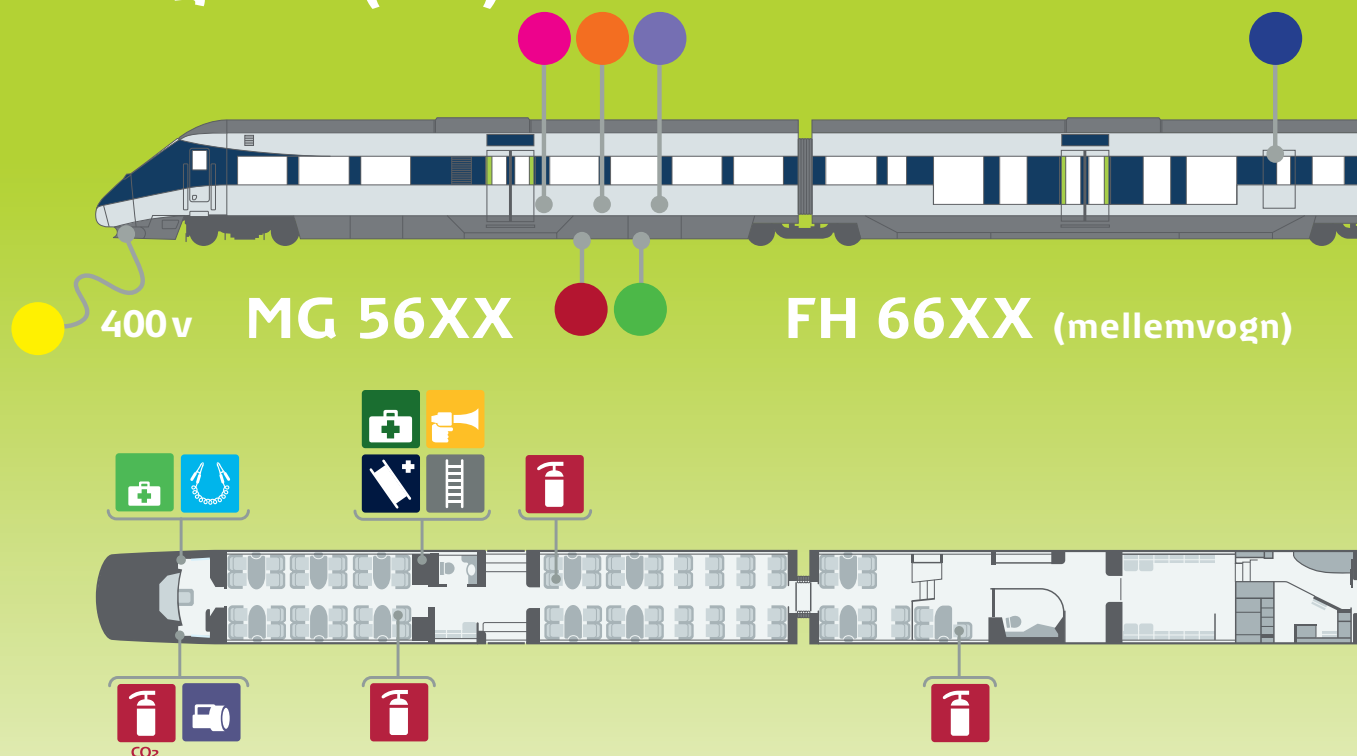
Brand:

- Skorstensbrand angribes bedst fra taget eller nedefra via skørt ved motor B
- Motorbrand angribes bedst nedefra via skørt

Togsættets data:

- Fremdrives: diesel - mekanisk
- OBS! Toget kan samkøre med elektrisk ER
- Dieselolie: 2 tanke á 1000 liter
- Olie og andet brandbart: 350 liter omkring motorer
- Batterier: 2x2 stk.
- Togets vægt: 100 t pr/sæt (3 vogne)
- Togets længde: 60 m pr/sæt (3 vogne)
- Antal passagerer: 150 siddende pr/sæt

MG-togsæt (IC4)



Placering på tog



Brandslukker



Førstehjælp stor



Førstehjælp lille



Båre



Megafon



Lygte



T-nøgle
(åbning af skørter)



Kortslutningsstrop



Stige



Togførerkupé



Batteri



Stop af motorer



Diesel/oliebeholdning



Dieselmotor

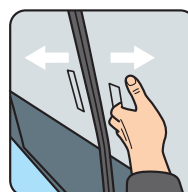
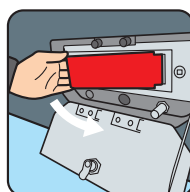


Batteri hovedafbryder



Fremmednet

Åbning udefra:

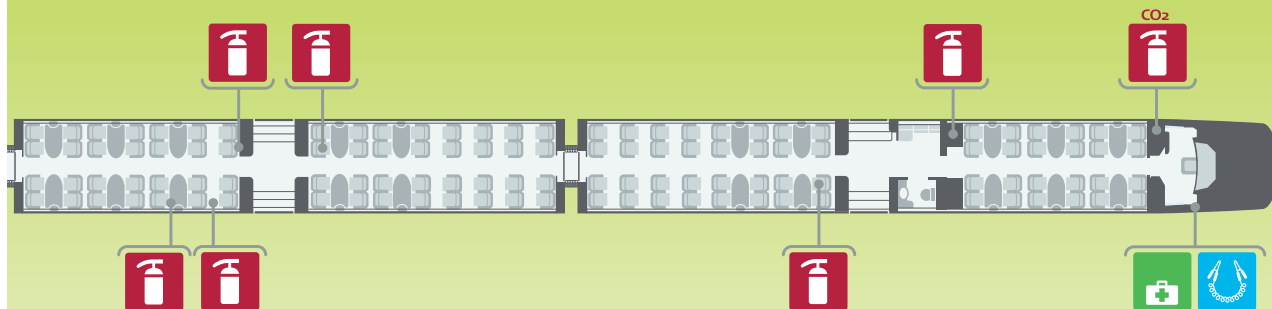
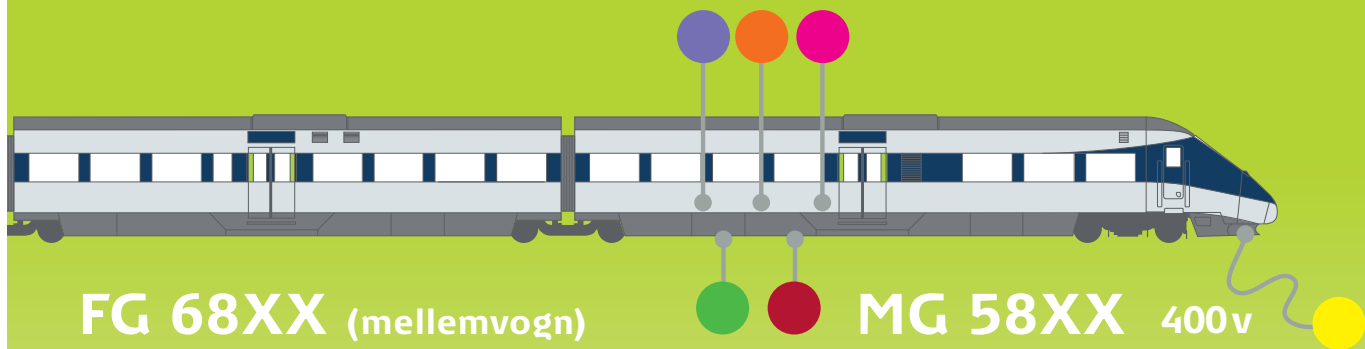


Virker nødåbning ikke:

Benyt værktøj til at tvinge ud- og indstigningsdøre op

Vinduer:

Beregnet til nødudgang – kan slås ud med hammer.



MG Vigtige materieltekniske data

Vognkassens sider over gulv:

- Selvbærende sammensvejste aluminiumsprofiler i dimensioner 2-5 mm
- Vognkassens tykkelse 80 mm
- Isolering: Melamin skumplade

Skærende værktøj:

- Skær fortrinsvist i område umiddelbart under vinduer
- Skær ikke i indstigningsdørenes ramme, eller under gulvniveau

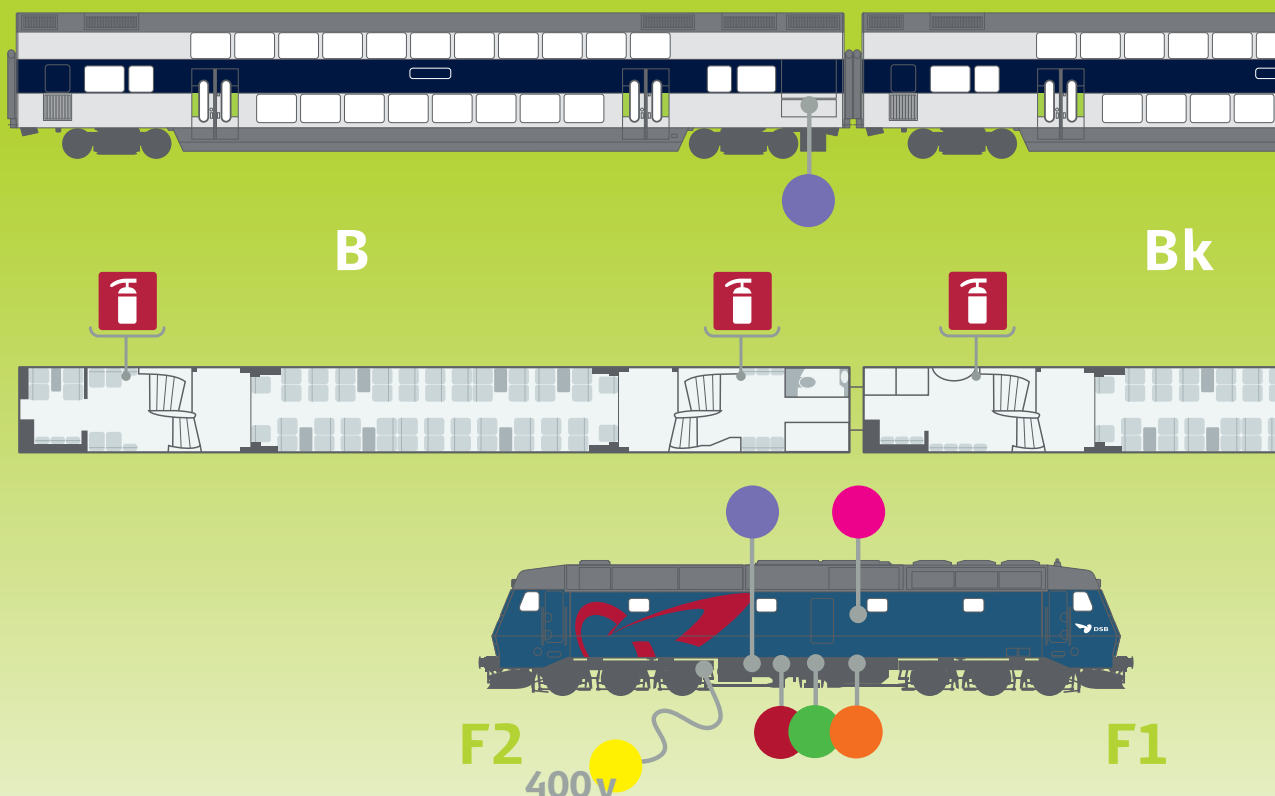
Brand:

- Skorstensbrand angribes bedst fra taget eller nedefra via skørt
- Motorbrand angribes bedst nedefra via skørt

Togsættets data:

- Fremdrives: Diesel - mekanisk
- Diesel olie: 2 tanke af 1800 liter
- Olie og andet brandbart: 150 liter omkring motorer
- Batterier: 2x2 stk.
- Togets vægt: 170 t pr/sæt (4 vogne)
- Togets længde: 90 m pr/sæt (4 vogne)
- Antal passagerer: 207 siddende pr/sæt

ABs, Bk, B + ME (Dobbeltdækker)



Dobbeltdækker (ABs) Vigtige materieltekniske data

Vognkassens sider over gulv:

- Opsvejst stålkonstruktion. Pladetykkelse 2 mm.
- Isolering: Mineraluld

Skærende værktøj:

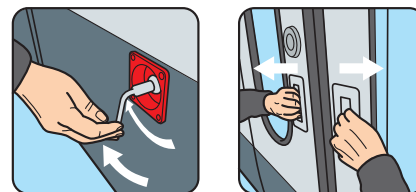
- Skær fortrinsvist i område omkring indstigningsdøre
- Skær ikke omkring vinduerne eller under gulvniveau

Vognens data:

- Batterier: 6 stk pr/vogn
Batteri i venstre side af styrevogn (ABs)
- Togets vægt: 60 t pr/vogn
- Togets længde: 27 m pr/vogn
- Antal passagerer: 115 siddende pr/vogn

- Togførerkupé
- Batteri
- Stop af motorer
- Diesel/oliebeholdning
- Dieselmotor
- Batteri hovedafbryder
- Fremmednet

Åbning udefra:

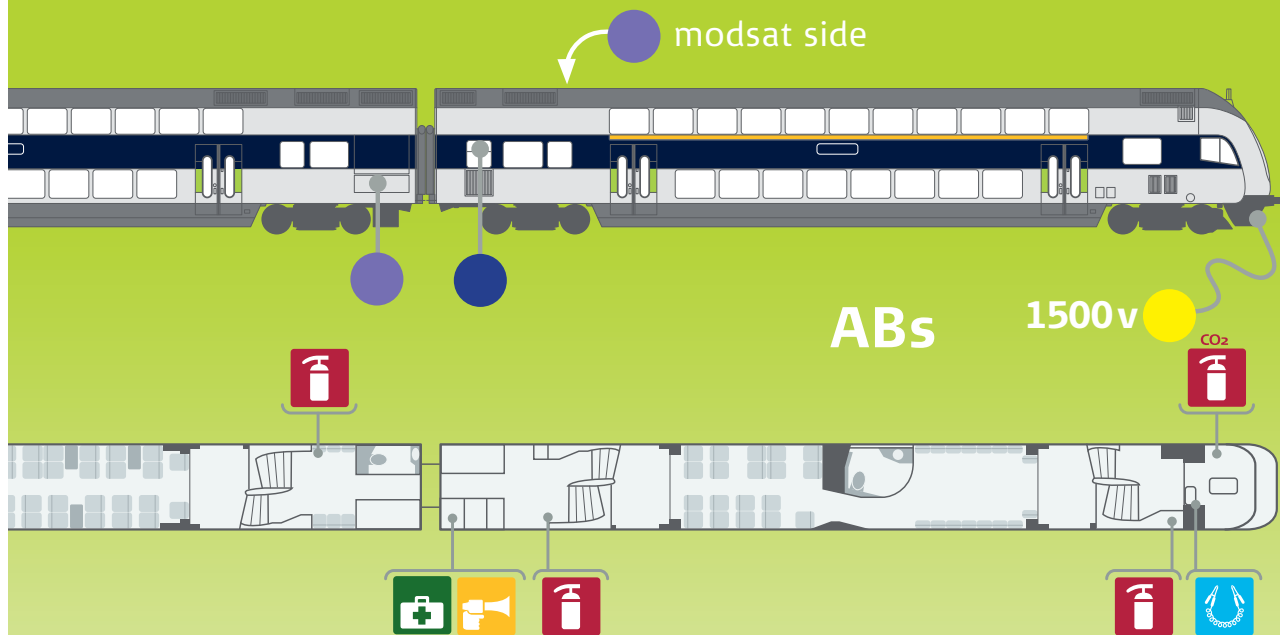


Virker nødåbning ikke:

Benyt værktøj til at tvinge ud- og indstigningsdøre op

Vinduer:

Beregnet til nødudgang - kan slås ud med hammer.



ME lokomotiv: Vigtige materieltekniske data

Vognkassens sider over gulv:

- Opsvejst stålkonstruktion. Pladetykkelse fra 3-12 mm
- Isolering: Påsprøjtet Resonoflex

Skærende værktøj:

- Skær i nærhed af lokomotivets maskinrumsvinduer
- Der findes rør og elektriske kabelforbindelser på store dele af vognkassens indersider

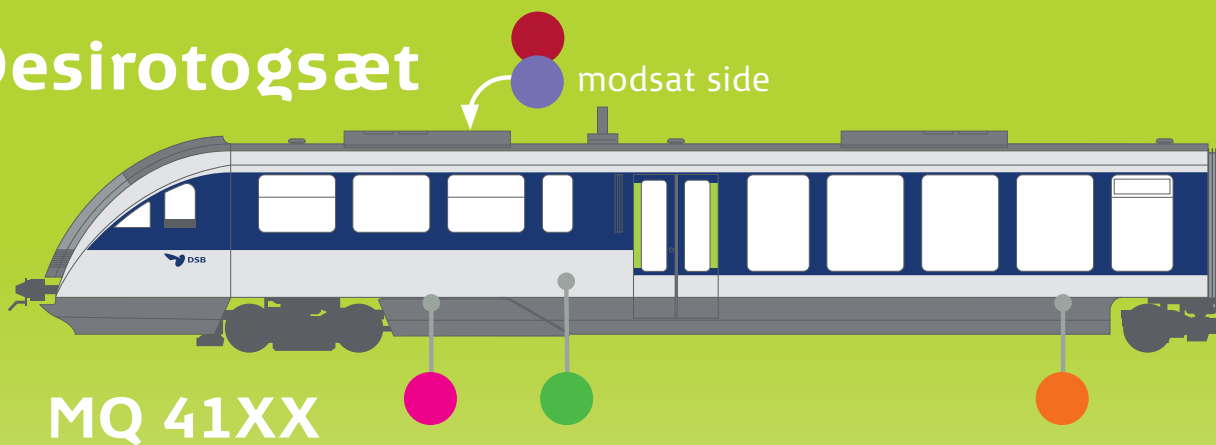
Brand:

- Skorstensbrand angribes bedst fra taget eller via førerrum gennem maskinrumsdør
- I hvert af lokomotivets førerrum findes 2 døre, der giver adgang til maskinrum. Motorbrand angribes bedst gennem én af disse døre
- Lokomotivet har på midten en mindre maskinrumsdør på hver side. Døren kan kun åbnes indefra

Togsættets data:

- Fremdrives: Diesel - elektrisk
- Diesel olie: 1 tank af 5000 liter
- Olie og andet brandbart: 1000 liter omkring motoren
- Batterier: 2 stk.
- Lokomotivets vægt: 115 t
- Lokomotivets længde: 21 m

MQ-Desirotogsæt



Placering på tog



Brandslukker



Førstehjælp stor



Førstehjælp lille



Båre



Megafon



Lygte



T-nøgle
(åbning af skørter)



Kortslutningsstrop



Stige



Togførerkupé



Batteri



Stop af motorer



Diesel/oliebeholdning



Dieselmotor

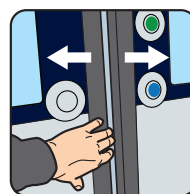
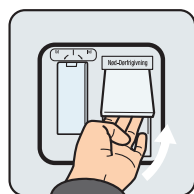


Batteri hovedafbryder



Fremmednet

Åbning udefra:

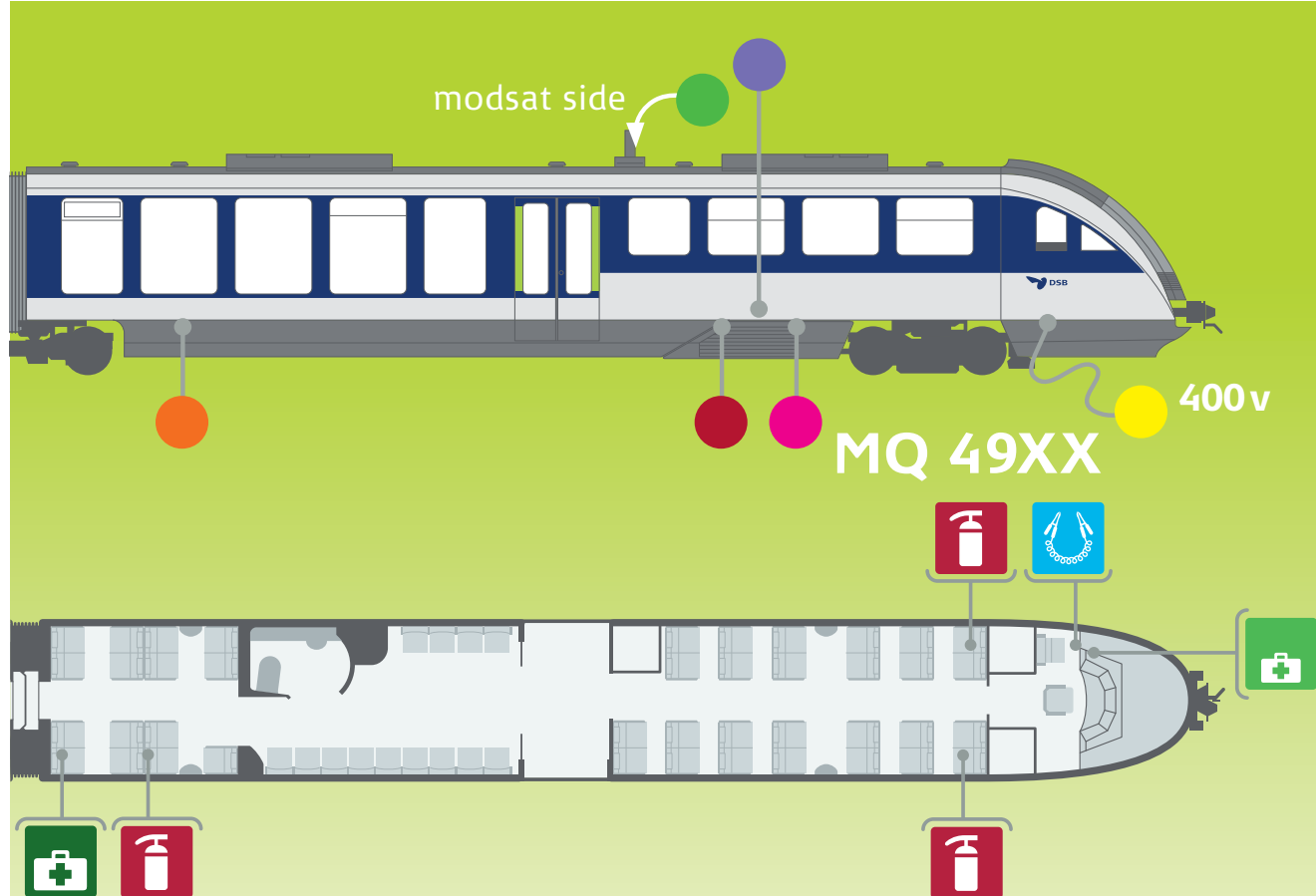


Virker nødåbning ikke:

Benyt værktøj til at tvinge ud- og indstigningsdøre op

Vinduer:

Beregnet til nødudgang – kan slås ud med hammer.



MQ Vigtige materieltekniske data

Vognkassens sider over gulv:

- Selvbærende sammensvejste aluminiumsprofiler i dimensioner 3-7 mm
- Vognkassens tykkelse: 80 mm
- Frontparti: selvbærende glasfiber konstruktion
- Isolering: Sprøjteisolering

Skærende værktøj:

- Skær fortrinsvist i område umiddelbart under vinduer
- Skær ikke i indstigningsdørenes ramme, eller under gulvniveau
- Skær ikke umiddelbart bag førerrum (el skabe) eller omkring toilet

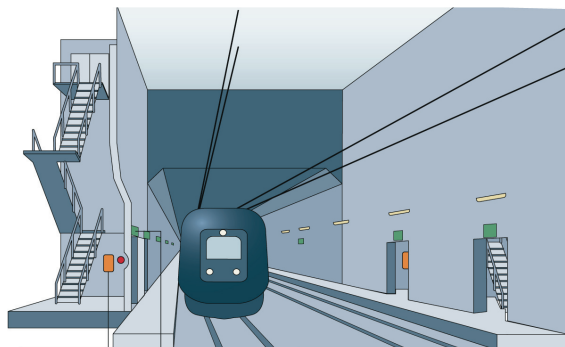
Brand:

- Skorstensbrand angribes bedst fra taget eller nedefra via skørt
- Motorbrand angribes bedst nedefra via skørt

Togsættets data:

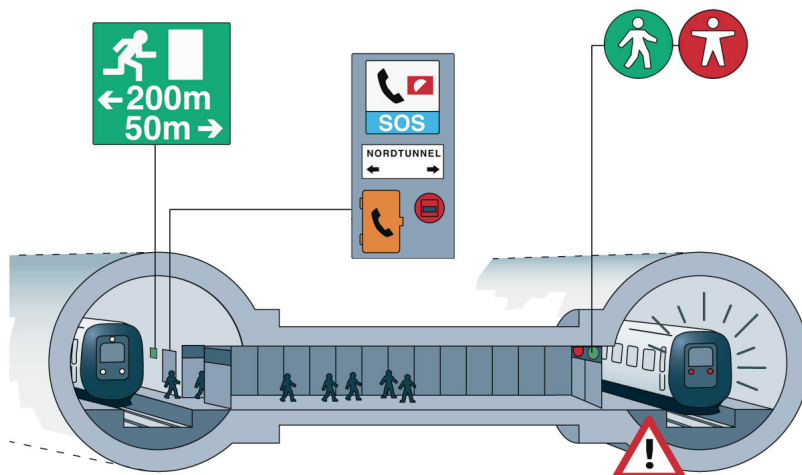
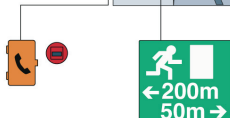
- Fremdrives: Diesel - mekanisk.
- Diesel olie: 2 tanke af 800 liter
- Olie og andet brandbart: 200 liter omkring motorer
- Batterier: 2 stk.
- Togets vægt: 70 t pr/sæt
- Togets længde: 45 m pr/sæt
- Antal passagerer: 141 siddende pr/ sæt

Tunneller



Sydhavnsgadetunnel

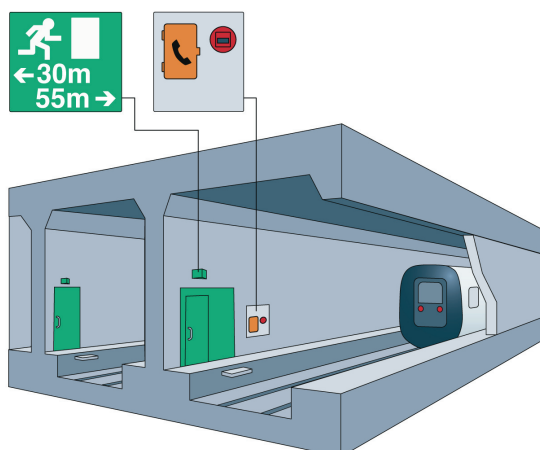
Tunnelen mellem Sydhavns Station og Amager er 1,6 km lang og består af et tunnelrør. Der er nødtrapper op til gadeniveau for hver 240-420 meter.



Storebæltstunnel

Tunnelen mellem Sprogø og Sjælland er 8 km lang og består af to tunnelrør med 25 meters afstand.

De to tunnelrør er forbundet med tværtunneler for hver 250 meter.



Øresundstunnel

Tunnelen mellem Kastrup og Peberholmen er 4 km lang og består af to tunnelrør. For hver 88 meter er der nøddøre mellem de to tunnelrør.

ansvar



Redningsberedskab

Indsatsleder/holdleder har ansvaret for den tekniske ledelse på skadestedet



Togfører

Øverste ledelse af øvrigt togpersonale og passagerer. Leder evakuering indtil redningsberedskabets ankomst



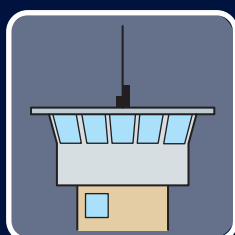
Togpersonale

Assisterer togfører. Kender vognenes nødsystemer, togets geografi og passagerantal



Lokomotivfører

Bliver ved togets strækningradio. Har kontakt til FC. Kender togets tekniske data og systemer.



Fjernstyringscentral

FC koordinerer og styrer toggangen. Modtager/sender/videregiver al radiokommunikation fra ulykkestøget.



Politi

Har ansvaret for den koordinerende ledelse på skadestedet.



Koordinerende læge

Har ansvaret for den præhospitale indsats.